

PHỤ LỤC I

Ý KIẾN CỦA CỔ ĐÔNG VÀ ĐOÀN CHỦ TỊCH

Đại hội đã nghe 03 ý kiến của 03 cổ đông và Đoàn Chủ tịch đã giải trình, tiếp thu các ý kiến của các cổ đông tại Đại hội. Tóm tắt các ý kiến tại Đại hội theo thứ tự sau:

1. Cổ đông MS019: Ông Nguyễn Phan Anh Tuấn

Hội đồng quản trị và Giám đốc Công ty biết dự án không hiệu quả mà vẫn trình Đại hội đồng cổ đông thông qua, đây là dấu hiệu vi phạm Điều 47 Điều lệ Công ty và Luật Doanh nghiệp 2020.

2. Cổ đông MS014: Ông Lê Ngọc Tiến

Kính thưa Đại hội, bản thân tôi cũng là Giám đốc một doanh nghiệp, nên tôi hiểu để đạt được mức cổ tức 40% là một nỗ lực vô cùng lớn mà không phải đơn vị nào cũng làm được. Việc Hội đồng quản trị và Ban điều hành chủ động xin ý kiến Đại hội để chuyển hướng phương án đầu tư cho thấy sự linh hoạt và tuân thủ đúng luật trong quản trị. Tôi cho rằng Đại hội chúng ta nên dành sự động viên, ghi nhận cho những nỗ lực thực tế đó. Chặng đường sắp tới, Hội đồng quản trị và Ban Kiểm soát lấy pháp luật và Điều lệ làm kim chỉ nam, linh hoạt bám sát tình hình thực tế để triển khai công việc, phấn đấu tiếp tục mang lại mức cổ tức 40% kỳ vọng cho cổ đông.

3. Cổ đông MS012: Ông Nguyễn Hữu Sia

Kính thưa Đại hội, duy trì mức cổ tức 40% là kết quả đáng ghi nhận, nhưng về khách quan thì mức lợi nhuận gần 33 tỷ trên doanh thu 135 tỷ đồng là cao bất thường và khó bền vững, xuất phát từ việc chúng ta đang tích trữ tiền mặt thay vì mạnh dạn tái đầu tư. Về bức tranh tài chính, tỷ trọng chi phí quản lý doanh nghiệp (khoảng 32 tỷ) so với giá vốn hàng bán (69 tỷ) là lớn, theo tôi cần phải có giải trình chi tiết và minh bạch. Đối với phương án phân phối Lợi nhuận, tôi đề nghị giảm tỷ lệ trích Quỹ thưởng Ban quản lý điều hành để bổ sung sang ngân sách Thù lao; các quỹ như Quỹ phúc lợi và Quỹ đầu tư phát triển giữ nguyên là hợp lý. Về chiến lược dài hạn, việc kỳ vọng lợi nhuận tiếp tục neo cao trong lúc phải dồn lực đầu tư phương tiện mới là một nghịch lý. Chúng ta có thể thắng năm này qua năm khác, thắng từng trận nhỏ, nhưng nếu thiếu minh bạch và tầm nhìn trong công tác đầu tư thì sẽ không thể có thắng lợi chung cuộc. Đặc biệt, trước rủi ro hiện hữu tại dự án Cảng Liên Chiểu, Hội đồng quản trị và Ban Kiểm soát phải thực sự tập trung trí tuệ, hoạch định bằng được “lối đi hẹp” để khẳng định bản lĩnh Danatug. Cuối cùng, tôi yêu cầu Ban Kiểm soát phải phát huy vai trò giám sát độc lập; các báo cáo trình bày cần sắc bén, ngắn gọn và súc tích, tuyệt đối không rập khuôn hay chỉ thống kê lại số liệu của Ban điều hành.

Giải trình của Đoàn Chủ tịch:

Đoàn Chủ tịch xin ghi nhận và tiếp thu các ý kiến của cổ đông. Năm vừa qua chúng ta cũng vừa hoàn thành và đưa vào khai thác một tàu mới giá trị khoảng 44 tỷ, dự kiến năm nay chúng ta tiếp tục đầu tư tàu để tăng hiệu quả sử dụng vốn đầu tư.



Về chủ trương mua tàu cũ thì năm 2025, Hội đồng quản trị cũng đã trình Đại hội đồng cổ đông thông qua, năm nay HĐQT trình vấn đề đầu tư tàu mới, cần lưu ý về giá trị đầu tư thì khi mua tàu cũ và đầu tư tàu mới thì giá trị đầu tư chắc chắn có khác nhau. Hội đồng quản trị và Ban Kiểm soát cũng đã rất nỗ lực tìm hiểu và khảo sát nhiều lần để tìm mua cho được tàu qua sử dụng như chủ trương, tuy nhiên vẫn không tìm thấy tàu phù hợp cho nên năm nay mới trình Đại hội đồng cổ đông thông qua việc dừng chủ trương mua, bên cạnh đó là trình nội dung chủ trương đầu tư tàu mới.

-HẾT-

