

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

-----***-----

Số: 33.1/QĐ-TLCDN

Đà Nẵng, ngày 19 tháng 12 năm 2025

GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN TÀU LAI CẢNG ĐÀ NẴNG

Căn cứ Quyết định số: 503/QĐ-HĐTV ngày 29/08/2011 của Tổng Công ty hàng hải Việt Nam về việc phê duyệt phương án và chuyển Xí nghiệp vận tải thủy, đơn vị hạch toán phụ thuộc Công ty TNHH MTV Cảng Đà Nẵng thành Công ty cổ phần.

Căn cứ Nghị định số: 146/2016/NĐ-CP ngày 02/11/2016 về việc "niêm yết giá, phụ thu ngoài giá dịch vụ vận chuyển hàng hóa công-te-nơ bằng đường biển, giá dịch vụ tại cảng biển".

Thực hiện qui định tại Luật giá, Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10/07/2024 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Giá.

Căn cứ Nghị định số 174/2025/NĐ-CP ngày 10/07/2024 của Chính phủ qui định về chính sách giảm thuế giá trị gia tăng theo Nghị quyết số 204/2025/QH15 ngày 17/6/2025 của Quốc hội.

Căn cứ Thông tư số:12/20204/TT-BGTVT ngày 15/05/2024 về việc "Qui định cơ chế chính sách quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam".

Căn cứ Quyết định số:811/QĐ BGTVT Ngày 01/07/2024 về việc "Ban hành khung giá dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam".

Căn cứ Thông tư số: 69/2025/TT-BTC ngày 01/07/2025 của Bộ Tài chính hướng dẫn thi hành Luật Thuế giá trị gia tăng và Nghị định số: 181/2025/NĐ-CP ngày 01/07/2025 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều Luật Thuế giá trị gia tăng.

Căn cứ quyền hạn và nhiệm vụ của Giám đốc Công ty cổ phần tàu lai Cảng Đà Nẵng.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Ban hành kèm theo Quyết định này Biểu giá các dịch vụ phát sinh: (tàu lai túc trực tại cảng, dịch chuyển tàu) đối với tàu biển vận tải quốc tế tại cảng Chân Mây.

Biểu giá này được áp dụng đối với các đại lý/chủ tàu có nhu cầu thuê tàu lai của Công ty cổ phần tàu lai Cảng Đà Nẵng, phục vụ hỗ trợ các dịch vụ tàu phát sinh tại cảng Chân Mây và áp dụng cho các đối tượng sau:

- Tàu thuyền xuất cảnh, nhập cảnh hoặc quá cảnh vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải; tàu thuyền nước ngoài vào hoạt động tại cảng biển Việt Nam.
- Tàu thuyền hoạt động vận tải hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, trung chuyển, quá cảnh tại khu vực hàng hải.
- Tàu thuyền vận tải hành khách từ Việt Nam đi nước ngoài hoặc từ nước ngoài đến Việt Nam; tàu thuyền chuyên dùng hoạt động trên tuyến quốc tế vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải.

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực từ ngày 01/01/2026

. Các Quyết định, văn bản giá cước dịch vụ ban hành trước đây trái với Biểu giá này không còn giá trị.

Nơi nhận:

- Khách hàng;
- P.KHKD, P.TCKT;
- Lưu Văn thư.

CTY CP TÀU LẠI CẢNG ĐÀ NẴNG



Nguyễn Thanh Tuấn

BIỂU GIÁ CÁC DỊCH VỤ PHÁT SINH ĐỐI VỚI TÀU THUYỀN HOẠT ĐỘNG VẬN TẢI QUỐC TẾ

(Ban hành kèm theo Quyết định số: 333./QĐ-TLÇĐN ngày 19/12/2025
của Giám đốc Công ty cổ phần tàu lai Cảng Đà Nẵng)

1. Giá cước các dịch vụ phát sinh:

- Giá cước tàu lai phục vụ các dịch vụ phát sinh (dịch vụ tàu lai túc trực tại cảng, hỗ trợ shifting đưa tàu chuyển cầu hoặc ra/vào cầu cảng để nhường cầu cho tàu khác) tại cảng Chân Mây dưới đây tính cho từng loại tàu lai cho thuê tại cảng được tính theo ngày và giá cước tàu lai phục vụ shifting dịch chuyển tàu được áp dụng cho 01 giờ hỗ trợ tàu cập hoặc rời cầu cảng:

* Giá cước tàu lai hỗ trợ trường hợp áp dụng thuế suất: 0%

Số T.T	Tàu lai dặt	Giá cước tàu lai phục vụ shifting tàu (USD/giờ)	Giá cước tàu lai túc trực tại Cảng (USD/ngày)
1	Tàu lai công suất 500 HP	390	190
2	Tàu lai công suất 800 HP	565	264
3	Tàu lai công suất 1000 HP	577	305
4	Tàu lai công suất 1270 HP	577	336
5	Tàu lai công suất 1440 HP	802	350
6	Tàu lai công suất 1700 HP	824	388
7	Tàu lai công suất 2000 HP	1.090	457
8	Tàu lai công suất 2800 HP	1.455	475
9	Tàu lai công suất 3290 HP	1.665	500

- Giá cước quy đổi tương đương sang đồng:

Số T.T	Tàu lai dặt	Giá cước tàu lai phục vụ shifting tàu (đồng/giờ)	Giá cước tàu lai túc trực tại Cảng (đồng/ngày)
1	Tàu lai công suất 500 HP	10.207.080	4.972.680
2	Tàu lai công suất 800 HP	14.787.180	6.909.408
3	Tàu lai công suất 1000 HP	15.101.244	7.982.460
4	Tàu lai công suất 1270 HP	15.101.244	8.793.792
5	Tàu lai công suất 1440 HP	20.989.944	9.160.200
6	Tàu lai công suất 1700 HP	21.565.728	10.154.736
7	Tàu lai công suất 2000 HP	28.527.480	11.960.604

8	Tàu lai công suất 2800 HP	38.080.260	12.431.700
9	Tàu lai công suất 3290 HP	43.576.380	13.086.000

* Giá cước tàu lai hỗ trợ trường hợp áp dụng thuế suất: 8%

Số T.T	Tàu lai dặt	Giá cước tàu lai phục vụ shifting tàu			Giá cước tàu lai túc trực tại cảng		
		Đơn giá (USD/giờ)	Thuế suất 8%	Giá tàu lai hỗ trợ (USD/giờ)	Đơn giá (USD/ngày)	Thuế suất 8%	Giá tàu lai hỗ trợ (USD/ngày)
1	Tàu lai công suất 500 HP	390	31,20	421,20	190	15,20	205,20
2	Tàu lai công suất 800 HP	565	45,20	610,20	264	21,12	285,12
3	Tàu lai công suất 1000 HP	577	46,16	623,16	305	24,40	329,40
4	Tàu lai công suất 1270 HP	577	46,16	623,16	336	26,88	362,88
5	Tàu lai công suất 1440 HP	802	64,16	866,16	350	28,00	378,00
6	Tàu lai công suất 1700 HP	824	65,92	889,92	388	31,04	419,04
7	Tàu lai công suất 2000 HP	1090	87,20	1177,20	457	36,56	493,56
8	Tàu lai công suất 2800 HP	1455	116,40	1571,40	475	38,00	513,00
9	Tàu lai công suất 3290 HP	1665	133,20	1798,20	500	40,00	540,00

- Giá cước qui đổi tương đương sang đồng:

Số T.T	Tàu lai dặt	Giá cước tàu lai phục vụ shifting tàu (đồng/giờ)	Giá cước tàu lai túc trực tại cảng (đồng/giờ)
1	Tàu lai công suất 500 HP	11.023.646	5.370.494
2	Tàu lai công suất 800 HP	15.970.154	7.462.161
3	Tàu lai công suất 1000 HP	16.309.344	8.621.057
4	Tàu lai công suất 1270 HP	16.309.344	9.497.295
5	Tàu lai công suất 1440 HP	22.669.140	9.893.016
6	Tàu lai công suất 1700 HP	23.290.986	10.967.115

7	Tàu lai công suất 2000 HP	30.809.678	12.917.452
8	Tàu lai công suất 2800 HP	41.126.681	13.426.236
9	Tàu lai công suất 3290 HP	47.062.490	14.132.880

2. Các qui định chung:

- Biểu giá ‘Biểu giá dịch vụ tàu lai hỗ trợ’ này có hiệu lực từ ngày 01 tháng 01 năm 2026.
- Các giá qui định tại ‘Biểu giá dịch vụ tàu lai hỗ trợ’ này đã bao gồm Thuế giá trị gia tăng. Trong trường hợp Nhà nước có văn bản khác qui định về Thuế giá trị gia tăng thì Công ty cổ phần tàu lai cảng Đà Nẵng sẽ áp dụng theo văn bản này./.



Nguyễn Thanh Tuấn

