

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 305/QĐ-TLCDN

Đà Nẵng, ngày 19 tháng 12 năm 2024

GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN TÀU LAI CẢNG ĐÀ NẴNG

Căn cứ Quyết định số: 503/QĐ-HĐTV ngày 29/08/2011 của Tổng Công ty hàng hải Việt Nam về việc phê duyệt phương án và chuyển Xí nghiệp vận tải thủy, đơn vị hạch toán phụ thuộc Công ty TNHH MTV Cảng Đà Nẵng thành Công ty cổ phần.

Căn cứ Thông tư số: 12/2024/TT-BGTVT ngày 15/05/2024 về việc “quy định cơ chế chính sách quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam”.

Căn cứ Quyết định số: 811/QĐ-BGTVT ngày 01/07/2024 về việc “ban hành khung giá dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam”.

Căn cứ Thông tư số: 219/2013/TT-BTC ngày 31/12/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn thi hành Luật Thuế giá trị gia tăng và Nghị định số: 209/2013/NĐ-CP ngày 18/12/2013 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều Luật Thuế giá trị gia tăng.

Căn cứ quyền hạn và nhiệm vụ của Giám đốc Công ty cổ phần tàu lai Cảng Đà Nẵng.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Ban hành kèm theo Quyết định này là Biểu giá dịch vụ lai dắt tàu vận tải nội địa tại cảng Chân Mây.

Biểu giá này được áp dụng đối với các đại lý/chủ tàu có nhu cầu thuê tàu lai của Công ty cổ phần tàu lai Cảng Đà Nẵng, phục vụ hỗ trợ tàu tại cảng Chân Mây và áp dụng cho các đối tượng sau:

- Tàu thuyền hoạt động hàng hải nội địa vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải;
- Tàu thuyền vận tải hàng hóa, hành khách hoạt động hàng hải nội địa vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải;
- Tàu thuyền hoạt động trên các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo trong vùng biển Việt Nam;

- Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí hoạt động tại các cảng dầu khí ngoài khơi, cảng chuyên dùng phục vụ dầu khí trong khu vực trách nhiệm của cảng vụ hàng hải.

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực từ ngày 01/01/2025. Các Quyết định, văn bản giá cước dịch vụ ban hành trước đây trái với Biểu giá này không còn giá trị.

Nơi nhận: *ml*

- P.KH - KD; P.TC-KT
- Khách hàng;
- Lưu VT.



Nguyễn Thanh Tuấn



**BIỂU GIÁ DỊCH VỤ TÀU LAI HỖ TRỢ
ĐỐI VỚI TÀU THUYỀN HOẠT ĐỘNG VẬN TẢI NỘI ĐỊA**

(Ban hành kèm theo Quyết định số: 305../QĐ-TLQĐN ngày 19/12/2024
của Giám đốc Công ty cổ phần tàu lai Cảng Đà Nẵng)

1. Giá cước dịch vụ tàu lai dắt hỗ trợ:

Số lượng và công suất tàu lai hỗ trợ thực hiện theo quy định tại Nội quy cảng biển của Cảng vụ hàng hải Chân Mây.

Thời gian lai dắt thực tế được tính từ thời điểm tàu lai bắt đầu thực hiện việc hỗ trợ lai, kéo, đẩy tàu thuyền được lai cho đến khi kết thúc việc hỗ trợ theo yêu cầu của thuyền trưởng tàu được lai và hoa tiêu hàng hải dẫn tàu.

Giá cước tàu lai hỗ trợ được tính theo thời gian thực tế lai dắt tàu và đơn giá dưới đây được áp dụng cho 01 giờ hỗ trợ tàu biển cập hoặc rời cầu bến, phao neo (trong trường hợp thời gian lai dắt nhỏ hơn 01 giờ, được làm tròn là 01 giờ).

Đơn vị tính: đồng/giờ

STT	Tàu lai dắt	Đơn giá cước	Thuế giá trị gia tăng (8%)	Giá cước hỗ trợ tàu
1	Tàu lai công suất 3200 HP	17.000.000	1.360.000	18.360.000
2	Tàu lai công suất 2800 HP	15.900.000	1.272.000	17.172.000
3	Tàu lai công suất 2000 HP	11.775.000	942.000	12.717.000
4	Tàu lai công suất 1700 HP	9.900.000	792.000	10.692.000
5	Tàu lai công suất 1440 HP	9.750.000	780.000	10.530.000
6	Tàu lai công suất 1270 HP	7.800.000	624.000	8.424.000
7	Tàu lai công suất 1000 HP	7.200.000	576.000	7.776.000
8	Tàu lai công suất 800 HP	6.950.000	556.000	7.506.000
9	Tàu lai công suất 500 HP	4.200.000	336.000	4.536.000

2. Giá dịch vụ điều động tàu: ngoài giá cước hỗ trợ tàu nêu trên, sẽ tính thêm giá cước điều động tàu lai do vị trí lai dắt ngoài khu vực cảng Đà Nẵng. Giá cước điều động tàu lai từ khu vực khác đến vị trí lai dắt tàu do hai bên tự thỏa thuận nhưng không vượt quá 70% khung giá dịch vụ lai dắt theo qui định tại khoản đ, điều 11 của Thông tư số: 12/2024/TT-BGTVT, Quyết định số: 811/QĐ-BGTVT và theo giờ điều động thực tế.

3. Các qui định chung:

- Biểu giá này có hiệu lực từ ngày 01 tháng 01 năm 2025.
- Giá cước qui định tại 'Biểu giá dịch vụ tàu lai hỗ trợ' này đã bao gồm Thuế giá trị gia tăng 8%. Trong trường hợp Nhà nước có văn bản khác qui định về Thuế giá trị gia tăng thì Công ty Cổ phần tàu lai cảng Đà Nẵng sẽ áp dụng theo văn bản này.



GIAM ĐỐC *Full*

Nguyễn Thanh Tuấn