

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

-----***-----

Số: 159/QĐ-TLCDN

Đà Nẵng, ngày 24 tháng 07 năm 2024

GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN TÀU LAI CẢNG ĐÀ NẴNG

Căn cứ Quyết định số: 503/QĐ-HĐTV ngày 29/08/2011 của Tổng Công ty hàng hải Việt Nam về việc phê duyệt phương án và chuyển Xí nghiệp vận tải thủy, đơn vị hạch toán phụ thuộc Công ty TNHH MTV Cảng Đà Nẵng thành Công ty cổ phần.

Căn cứ Thông tư số: 12/2024/TT-BGTVT ngày 15/05/2024 về việc “quy định cơ chế chính sách quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam”.

Căn cứ Quyết định số: 811/QĐ-BGTVT ngày 01/07/2024 về việc “ban hành khung giá dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam”.

Căn cứ Thông tư số: 219/2013/TT-BTC ngày 31/12/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn thi hành Luật Thuế giá trị gia tăng và Nghị định số: 209/2013/NĐ-CP ngày 18/12/2013 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều Luật Thuế giá trị gia tăng.

Căn cứ quyền hạn và nhiệm vụ của Giám đốc Công ty cổ phần tàu lai Cảng Đà Nẵng.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Ban hành kèm theo Quyết định này là Biểu giá dịch vụ lai dắt tàu vận tải quốc tế tại cảng Chân Mây.

Biểu giá này được áp dụng đối với các đại lý/chủ tàu có nhu cầu thuê tàu lai của Công ty cổ phần tàu lai Cảng Đà Nẵng, phục vụ hỗ trợ tàu tại cảng Chân Mây và áp dụng cho các đối tượng sau:

- Tàu thuyền xuất cảnh, nhập cảnh hoặc quá cảnh vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải; tàu thuyền nước ngoài vào hoạt động tại cảng biển Việt Nam.
- Tàu thuyền hoạt động vận tải hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, trung chuyển, quá cảnh tại khu vực hàng hải.
- Tàu thuyền vận tải hành khách từ Việt Nam đi nước ngoài hoặc từ nước ngoài đến Việt Nam; tàu thuyền chuyên dùng hoạt động trên tuyến quốc tế vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải.

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực từ ngày 01/08/2024. Các Quyết định, văn bản giá cước dịch vụ ban hành trước đây trái với Biểu giá này không còn giá trị.

Nơi nhận: *John*

- Cục hàng hải VN;
- Sở tài chính Đà Nẵng;
- Khách hàng;
- Lưu VT.



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Thanh Tuấn

AI
C
C
T
NG
H

**BIỂU GIÁ DỊCH VỤ TÀU LAI HỖ TRỢ
ĐỐI VỚI TÀU THUYỀN HOẠT ĐỘNG VẬN TẢI QUỐC TẾ**
(Ban hành kèm theo Quyết định số: 15.9../QĐ-TLCĐN ngày 24/07/2024
của Giám đốc Công ty cổ phần tàu lai Cảng Đà Nẵng)

1. Giá cước dịch vụ tàu lai dặt hỗ trợ:

Số lượng và công suất tàu lai hỗ trợ thực hiện theo quy định tại Nội quy cảng biển của Cảng vụ hàng hải Chân Mây.

* Giá cước tàu lai hỗ trợ trường hợp áp dụng thuế suất: 0%

Tên tàu lai	Mã lực (HP)	Giá cước tàu lai hỗ trợ	
		USD/giờ	Quy đổi tương đương sang đồng/giờ
Đa Phước	2.800	1.455	37.051.575
Tuần Châu	2.000	1.090	27.756.850
Sông Hàn	1.700	824	20.983.160
Hải Vân	1.440	802	20.422.930
Liên Chiêu	1.270	577	14.693.305
Mỹ Khê	1.000	577	14.693.305
Xuân Thiều	1.000	577	14.693.305
Sơn Trà	800	565	14.387.725
Thu Bồn	500	390	9.931.350

* Giá cước tàu lai hỗ trợ trường hợp áp dụng thuế suất: 8%

ĐVT: USD/giờ

Tên tàu lai	Mã lực (HP)	Đơn giá	Thuế suất 8%	Giá cước tàu lai hỗ trợ	Qui đổi tương đương sang đồng/giờ
Đa Phước	2.800	1.455	116,40	1.571,40	40.015.701
Tuần Châu	2.000	1.090	87,20	1.177,20	29.977.398
Sông Hàn	1.700	824	65,92	889,92	22.661.813
Hải Vân	1.440	802	64,16	866,16	22.056.764
Liên Chiêu	1.270	577	46,16	623,16	15.868.769
Mỹ Khê	1.000	577	46,16	623,16	15.868.769
Xuân Thiều	1.000	577	46,16	623,16	15.868.769
Sơn Trà	800	565	45,20	610,20	15.538.743
Thu Bồn	500	390	31,20	421,20	10.725.858

2. Giá dịch vụ điều động tàu: Ngoài giá cước hỗ trợ tàu nêu trên, sẽ tính thêm giá cước điều động tàu lai do vị trí lai dặt ngoài khu vực cảng Đà Nẵng. Giá cước điều động tàu lai từ khu vực khác đến vị trí lai dặt tàu do hai bên tự thỏa thuận nhưng không vượt quá 70% khung giá dịch vụ lai dặt theo qui định tại khoản đ, điều 11 của Thông tư số: 12/2024/TT-BGTVT, Quyết định số: 811/QĐ-BGTVT và theo giờ điều động thực tế.

3. Các qui định chung:

- Biểu giá này có hiệu lực từ ngày 01 tháng 08 năm 2024.
- Giá cước qui định tại ‘Biểu giá dịch vụ tàu lai hỗ trợ’ này đã bao gồm Thuế giá trị gia tăng. Trong trường hợp Nhà nước có văn bản khác qui định về Thuế giá trị gia tăng thì Công ty cổ phần tàu lai cảng Đà Nẵng sẽ áp dụng theo văn bản này.


GIÁM ĐỐC
Nguyễn Thanh Tuấn

