

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2.14/QĐ-TLCĐN

Đà Nẵng, ngày 20 tháng 12 năm 2023

GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN TÀU LAI CẢNG ĐÀ NẴNG

Căn cứ Quyết định số: 503/QĐ-HĐTV ngày 29/08/2011 của Tổng Công ty hàng hải Việt Nam về việc phê duyệt phương án và chuyển Xí nghiệp vận tải thủy, đơn vị hạch toán phụ thuộc Công ty TNHH MTV Cảng Đà Nẵng thành Công ty cổ phần.

Căn cứ Nghị định số: 146/2016/NĐ-CP ngày 02/11/2016 về việc "niêm yết giá, phụ thu ngoài giá dịch vụ vận chuyển hàng hóa công-te-nơ bằng đường biển, giá dịch vụ tại cảng biển".

Căn cứ Thông tư số: 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 về việc "ban hành khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu bến phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam".

Căn cứ Thông tư 219/2013/TT-BTC ngày 31/12/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn thi hành Luật Thuế giá trị gia tăng và Nghị định số: 209/2013/NĐ-CP ngày 18/12/2013 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều Luật Thuế giá trị gia tăng.

Căn cứ quyền hạn và nhiệm vụ của Giám đốc Công ty cổ phần tàu lai Cảng Đà Nẵng.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: ban hành kèm theo Quyết định này Biểu giá dịch vụ lai dắt đối với tàu biển vận tải quốc tế tại cảng Chân Mây.

Biểu giá này được áp dụng đối với các đại lý/chủ tàu có tàu thuyền hoạt động vận tải hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, trung chuyển, quá cảnh tại khu vực cảng biển Việt Nam, có nhu cầu thuê tàu lai của Công ty cổ phần tàu lai Cảng Đà Nẵng, phục vụ hỗ trợ tàu tại cảng Chân Mây.

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực từ ngày 01/01/2024. Các Quyết định, văn bản giá cước dịch vụ ban hành trước đây trái với Biểu giá này không còn giá trị.

Nơi nhận: File

- Cục hàng hải VN;
- Sở tài chính Đà Nẵng;
- Khách hàng;
- P.KHKD, P.TCKT;
- Lưu TCHC.

CTY CP TÀU LAI CẢNG ĐÀ NẴNG
GIÁM ĐỐC



Nguyễn Thanh Tuấn

BIỂU GIÁ DỊCH VỤ LAI DẮT HỖ TRỢ
ĐỐI VỚI TÀU THUYỀN HOẠT ĐỘNG VẬN TẢI QUỐC TẾ
(Ban hành kèm theo Quyết định số: 214./QĐ-TLCPDN ngày 20/12/2023
của Giám đốc Công ty cổ phần tàu lai Cảng Đà Nẵng)

1. Giá cước dịch vụ lai dắt hỗ trợ:

- Số lượng và công suất tàu lai hỗ trợ thực hiện theo quy định của Cục hàng hải Việt Nam.
- Giá cước tàu lai dắt hỗ trợ tại cảng Chân Mây dưới đây tính cho từng loại tàu lai cho thuê hỗ trợ theo thời gian thực tế và được áp dụng cho 01 giờ hỗ trợ tàu biển cập hoặc rời cầu cảng:

Đơn vị tính: USD/giờ cập hoặc rời

Tên tàu lai dắt	Công suất (HP)	Đơn giá tính theo 01 giờ vào hoặc rời cầu cảng	Đơn giá qui đổi tương đương sang đồng/01 giờ vào hoặc cập cầu cảng
Thu Bồn	500	390	9,395,100
Trường Giang	520	390	9,395,100
Sơn Trà	800	565	13,610,850
Mỹ Khê	1.000	577	13,899,930
Xuân Thiều	1.000	577	13,899,930
Liên Chiểu	1.270	577	13,899,930
Hải Vân	1.440	802	19,320,180
Sông Hàn	1.700	824	19,850,160
Tuần Châu	2.000	1,090	26,258,100
Đa Phước	2.800	1,455	35,050,950

58 - C
TY
LAI
ĐÀ NẴNG
HỒ ĐÀ

2. Giá dịch vụ điều động tàu:

- Ngoài giá cước hỗ trợ tàu nêu trên, sẽ tính thêm giá cước điều động tàu lai do vị trí lai dắt ngoài khu vực cảng Đà Nẵng. Giá cước điều động tàu lai từ khu vực khác đến vị trí lai dắt tàu do hai bên tự thỏa thuận nhưng không vượt quá 70% khung giá dịch vụ lai dắt theo qui định tại Thông tư 54/2018/TT-BGTVT và theo giờ điều động thực tế.

3. Các qui định chung :

- Biểu giá này có hiệu lực từ ngày 01 tháng 01 năm 2024.
- Các đơn giá qui định tại ‘Biểu giá dịch vụ tàu lai hỗ trợ’ này chưa bao gồm Thuế giá trị gia tăng (VAT).). Để phù hợp với Thông tư 219/2013/TT-BTC ngày 31/12/2023 của Bộ tài chính. Hướng dẫn thi hành luật Thuế giá trị gia tăng và Nghị định số

209/2013/NĐ-CP ngày 18/12/2013 của Chính phủ qui định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều luật Thuế giá trị gia tăng. Đối với các đơn giá dịch vụ cho vận tải quốc tế, Công ty thực hiện áp dụng các mức thuế khác nhau cho các dịch vụ khác nhau, đối với các đối tượng khác nhau. Công ty căn cứ theo đơn giá kê khai chưa bao gồm thuế Giá trị gia tăng để áp dụng cho khách hàng theo qui định hiện hành./.

CÔNG TY CỔ PHẦN TÀU LẠI CẢNG ĐÀ NẴNG



Nguyễn Thanh Tuấn

